

電動モビリティ地域共創コンソーシアム協力

電気自動車開発の第一人者 清水浩 教授 制作

電動モビリティシステム専門職大学 学長 / 慶応義塾大学名誉教授 工学博士

電気自動車のすべて

e-learning講座(全15講座)



50社限定(1社1名様)

3講座受講が無料

トライアルキャンペーン 実施中

トライアルキャンペーン申込み



← キャンペーン申込みはこちら

トライアル受講は
6月4日(火)より提供開始

- ※1 定員に達し次第、締め切ります
- ※2 トライアル期間は開始日から1か月となります

開発者であり教育者でもある清水教授による
電気自動車に関する基礎知識全般を修得する全15回の講座

講座内容

- 第1回 イントロダクション
- 第2回 電気自動車を取り巻く情勢
- 第3回 電気自動車の基本形態
- 第4回 電気自動車を変えた世紀の発明
～リチウムイオン電池～
- 第5回 電気自動車の制御装置と補機
- 第6回 電気自動車用モーター
- 第7回 電気自動車の性能及び構造を決める
プラットフォームと車体

トライアル
キャンペーン
対象講座

- 第8回 電気自動車の弱点である航続距離を決めるもの
- 第9回 電気自動車の価値を高める制御技術
- 第10回 電気自動車の仕様決定
- 第11回 電気自動車の開発と性能評価
- 第12回 電気自動車の充電について
- 第13回 電気自動車はどこに向かうか
- 第14回 電気自動車と自動運転が融合した社会
- 第15回 まとめに代えて

【協力】電動モビリティ地域共創コンソーシアム

電動モビリティシステム専門職大学
飯豊町商工観光課産業連携室
山形県産業労働部産業技術イノベーション課
山形県置賜総合支庁産業経済部地域産業経済課

【運営会社】株式会社エンベックスエデュケーション



お問い合わせ

03-6384-1436

<https://www.embex-edu.com/>

「電気自動車のすべて」3つのポイント

単なる技術講座ではなく、歴史、社会情勢、未来への展望などが盛り込まれた、清水教授ならではの観点で語られる自動車初心者向けコンテンツ

01

電気自動車 Eliica (エリーカ) 開発者によるコンテンツ
電気自動車15台の開発に関わり、電気自動車を知り尽くした清水教授による電気自動車の基本的な構造・特徴を解説

02

自動車全般について広く学べる
従来のエンジン駆動車やハイブリッド車との比較もあり、自動車全般について広く学べる

03

専門性の高い内容を、わかりやすく解説
電気自動車に欠かせない専門分野(リチウムイオン電池、制御構造、モーター)についても、わかりやすく解説



はじめに

- 遠くない将来、電気自動車と自動運転は融合します。
- 100年以上続いた環境、エネルギー、事故、渋滞のない自動車社会となります。
- 交通弱者という概念が無くなります。

誰もが、いつでも、どこへでも行ける時代になります。

電気自動車とは


- モーターの回転力を車輪に伝えて走る車
- 電池に蓄えたエネルギーを主として走る車
- 速度、加速度を変えるために、モーターと電池にインバーターが入る

各機械要素が電氣的に接続されている

移動がどれだけ速くなるか

- ドアtoドアが時速100kmで輪はれる
 - 自身の家から職場まで
 - どの位時間が掛かっていましたか?
- 車道間隔が車両の長さと同程度になる
 - 自動車線の道路が
 - 鉄道1本分の移動容量となる
- 渋滞という概念がなくなる
 - 自動車でも鉄道の本数より
 - 道路がはるかに大きい

鉄道を利用する場合よりはるかに速く移動できる

スタイル	eラーニング(全15回 約30時間)
受講期間	2024年7月2日(火) リリース予定 ※研修申込み後から6ヶ月間ご活用いただけます
研修料金	98,000円(税込 107,800円) ※支払い方法など詳しくはお問い合わせください
申込方法	 <p>◀ 研修申込みはこちらから</p> <p>https://bev-learning.com/fm/apply/cs001.html</p> <p style="text-align: right;">お問い合わせ ☎03-6384-1436 (受付時間:平日9:00~18:00)</p>

講師情報



清水 浩(しみず ひろし)
電動モビリティシステム専門職大学 学長
慶応義塾大学名誉教授 工学博士

1987年国立環境研究所地域環境研究グループ総合研究官。
1997年退官後、慶応義塾大学環境情報学部教授に就任。
1980年から電気自動車の開発を始め、以後43年間で15台の試作車開発に携わる。
2009年からは電気バスの開発も手掛ける。
2023年に開学した電動モビリティシステム専門職大学学長に就任。
将来を担う若い世代を育成するとともに、来るべきモビリティ社会に向けて、一般向けにも40年以上の実績とノウハウを惜しみなく提供していく。

著書に「脱『ひとり勝ち』文明論」(ミシマ社)、「こうして生まれた高性能電気自動車ルシオール」(日刊工業新聞社)等。

より詳しい情報は
電気自動車のすべて
特設サイトへ



<http://lp01.bev-learning.com/>

◀ 電気自動車のすべて
特設サイト

